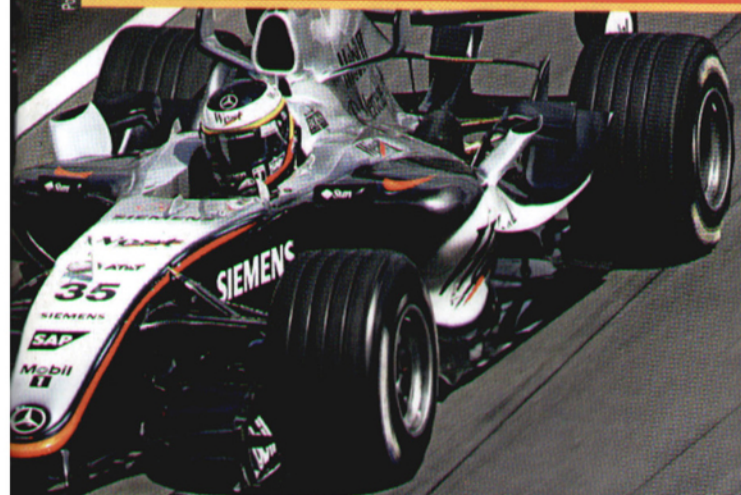


AUTO SPRI NT

MICHELIN



**NOSTRO DOCUMENTO
ESCLUSIVO**

GUARDATE CHE DIFFERENZA!



**LE CONSEGUENZE
DEL CASO INDY**

**Ferrari, Jordan,
Williams, BAR
al Gp di Francia
con grandi novità**

BRIDGESTONE



AUT 6,00 € - BE 5,50 € - F 5,00 € - D 7,50 €
SVIZZERA 8,50 CHF CANTON TICINO 8,00 CHF
MALTA 1,40 LM - PTE CONT 5,00 € - E 5,00 €

Reggio Emilia: il calo iscritti preoccupa

Si dice che per fasciarsi la testa bisogna prima rompersela, ma mettersi al riparo a volte è meglio. L'urlo di dolore si leva da Reggio Emilia, è quello dell'ACI Service, organizzatore del Rally Appennino Reggiano, quarto atto del TRA, in programma il prossimo fine settimana nelle montagne che sovrastano la città emiliana. Doveva essere l'anno del rilancio in grande stile dopo un'edizione 2003 povera di iscritti e per questo è stata disegnata una gara più raccolta, che tra l'altro ritrova il centro della città dopo anni di esilio in periferia. Invece, manca meno di una settimana, le iscrizioni hanno quasi il minimo storico.

I ben 99 verificati di Aosta, i 112 a Genova e gli 87 di Treviso, facevano ben sperare, ma il fatto che non ci siano trofei e forse un tessuto locale che si è allontanato, ha creato l'impasse. E ora il futuro si fa nero. In lizza per la vittoria Devid Oldrati, capoclassifica provvisorio con un punto su Felice Re, che attende ancora l'esito del ricorso alla penalità di 30" inflittagli a Genova per guida pericolosa nelle zona refuelling. Al via dovrebbe esserci anche Daniele Bandieri, con la Impreza WRX e rientra Tobia Cavallini con la Subaru Wrc della Procar mentre per il resto

persiste nebbia. La gara inizierà alle 18,31 di venerdì 1 luglio. Novità anche per il percorso: 9 le speciali per 132,370 chilometri, sui 418,180 del percorso con tre classiche: Vetto, Val Tassobio e Castello di Carpineti. L'arrivo sarà nella cornice esclusiva di Piazza della Vittoria del capoluogo reggiano alle 18,45 del 2 luglio.